



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8403  
(Kennziffer \* H 1 1 — m 03/84)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

### **März 1984**

Im März 1984 ereigneten sich in Nordrhein-Westfalen 6 636 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 174 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 8 474 Personen, davon 2 654 (31,3 %) so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem wurden von der Polizei 28 935 Unfälle mit nur Sachschaden gemeldet, darunter 3 923 Unfälle (13,6 %) mit schwerem Sachschaden von 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten.

Im Vergleich zum Vorjahresmonat März 1983 haben die Unfälle mit Personenschaden im Berichtsmonat um 644 oder 8,8 % abgenommen. Auch die Zahl der Getöteten und Verletzten nahm ab. 18 Personen oder 9,4 % weniger wurden getötet, 225 Personen oder 7,8 % weniger wurden schwer verletzt und 596 Personen oder 9,3 % weniger wurden leicht verletzt. Die Zahl der Unfälle mit schwerem Sachschaden ging um 658 oder 14,4 % zurück.

Im ersten Quartal des Jahres 1984 lag die Zahl der in Nordrhein-Westfalen gemeldeten Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden bei insgesamt 20 011. Bei diesen Unfällen wurden 479 Personen getötet, 7 974 schwer und 17 566 leicht verletzt. Außerdem wurden von der Polizei noch 12 408 Unfälle mit schwerem Sachschaden gemeldet.

Gegenüber dem Zeitraum Januar bis März 1983 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 20 oder 0,1 %. Die Entwicklung der Verunglücktenzahlen verlief unterschiedlich. Während 97 Verkehrsteilnehmer (–16,8 %) weniger tödlich verunglückten und 94 (–1,2 %) weniger schwer verletzt wurden als im entsprechenden Vorjahreszeitraum, stieg die Zahl der Leichtverletzten um 140 (+0,8 %). Die Unfälle mit schwerem Sachschaden gingen um 1 569 oder (11,2 %) zurück.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage . . . . .	3
2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage . . . . .	4
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	4
5. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage . . . . .	5
6. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	5
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	6
8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	25
Anmerkungen . . . . .	28

## Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
  
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juni 1984

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 2,50 (Jahresbezugspreis 25,00) DM zuzüglich Versandkosten. Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## 1. Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage\*)

Zeitraum	Straßenverkehrsunfälle		
	innerhalb	außerhalb	insgesamt
	von Ortschaften		
<b>mit Personenschaden</b>			
1983 Januar	5 311	1 787	7 098
1983 Februar	4 163	1 450	5 613
1983 März	5 270	2 010	7 280
1984 Januar	5 048	2 069	7 117
1984 Februar	4 658	1 600	6 258
1984 März	4 949	1 687	6 636
<b>mit nur Sachschaden (ohne Bagatellunfälle)</b>			
1983 Januar	3 729	1 533	5 262
1983 Februar	2 831	1 306	4 137
1983 März	3 035	1 546	4 581
1984 Januar	3 075	1 732	4 807
1984 Februar	2 481	1 197	3 678
1984 März	2 751	1 172	3 923

\*) Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.

## 2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage\*)

Zeitraum	Getötete Personen			Verletzte Personen		
	innerhalb	außerhalb	insgesamt	innerhalb	außerhalb	insgesamt
	von Ortschaften			von Ortschaften		
1983 Januar	110	130	240	6 422	2 573	8 995
1983 Februar	62	82	144	5 057	2 147	7 204
1983 März	72	120	192	6 369	2 926	9 295
1984 Januar	78	87	165	6 082	3 008	9 090
1984 Februar	59	81	140	5 677	2 299	7 976
1984 März	73	101	174	6 011	2 463	8 474

## Noch: 2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage\*)

Zeitraum	Schwerverletzte Personen			Leichtverletzte Personen		
	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen
	von Ortschaften			von Ortschaften		
1983 Januar	1 906	1 002	2 908	4 516	1 571	6 087
1983 Februar	1 468	813	2 281	3 589	1 334	4 923
1983 März	1 803	1 076	2 879	4 566	1 850	6 416
1984 Januar	1 767	1 082	2 849	4 315	1 926	6 241
1984 Februar	1 648	823	2 471	4 029	1 476	5 505
1984 März	1 726	928	2 654	4 285	1 535	5 820

\*) Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.

## 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage

Straßengruppe Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	
Bundesautobahnen	270	10	113	280
Bundesstraßen	1 339	55	520	1 232
innerorts	910	22	308	815
außerorts	429	33	212	417
Landstraßen	1 784	63	768	1 608
innerorts	1 162	21	391	1 063
außerorts	622	42	377	545
Kreisstraßen	639	21	301	524
innerorts	411	10	157	345
außerorts	228	11	144	179
Andere Straßen	2 604	25	952	2 176
innerorts	2 466	20	870	2 062
außerorts	138	5	82	114
<b>Insgesamt</b>	<b>6 636</b>	<b>174</b>	<b>2 654</b>	<b>5 820</b>
innerorts	4 949	73	1 726	4 285
außerorts	1 687	101	928	1 535

## 4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen					
	mit Personenschaden			mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>		
	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen
	von Ortschaften			von Ortschaften		
Führer von						
Mokicks, Mopeds, Mofas	437	78	515	11	1	12
Krafträdern, Kraftrollern	861	171	1 032	20	9	29
Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	6 167	2 305	8 472	5 324	1 892	7 216
Bussen	93	19	112	29	10	39
Güterkraftfahrzeugen	296	221	517	281	242	523
landwirtschaftl. Zugmaschinen	8	19	27	6	14	20
Sonderkraftfahrzeugen	23	13	36	21	5	26
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>7 885</b>	<b>2 826</b>	<b>10 711</b>	<b>5 692</b>	<b>2 173</b>	<b>7 865</b>
darunter verkehrsflüchtig	354	123	477	330	150	480
Fahrrädern	906	98	1 004	4	1	5
darunter unter 15 Jahre alt	347	28	375	1	1	2
anderen Fahrzeugen	77	20	97	140	31	171
Fußgänger	1 236	65	1 301	13	1	14
darunter im Alter von						
unter 15 Jahren	539	11	550	2	—	2
65 und mehr Jahren	197	10	207	2	—	2
Andere Personen	18	9	27	2	2	4
<b>Beteiligte insgesamt</b>	<b>10 122</b>	<b>3 018</b>	<b>13 140</b>	<b>5 851</b>	<b>2 208</b>	<b>8 059</b>

1) ohne Bagatellunfälle — 2) einschl. Kombinationskraftwagen

## 5. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage

Unfallfolge	Straßenverkehrsunfälle		
	innerhalb	außerhalb	insgesamt
	von Ortschaften		
Unfälle mit Personenschaden	4 949	1 687	6 636
davon mit			
Getöteten	69	88	157
Schwerverletzten	1 552	687	2 239
Leichtverletzten	3 328	912	4 240
Unfälle mit nur Sachschaden	.	.	28 935
davon			
von 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten	2 751	1 172	3 923
Bagatellunfälle	.	.	25 012
<b>Straßenverkehrsunfälle insgesamt</b>	.	.	<b>35 571</b>

## 6. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen
	von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften		
Führer und Mitfahrer von									
Mokicks, Mopeds, Mofas	3	3	6	138	35	173	255	30	285
Krafträdern, Kraftrollern	8	15	23	270	86	356	622	88	710
Personenkraftwagen <sup>1)</sup>	17	66	83	531	720	1 251	2 071	1 270	3 341
Bussen	—	—	—	3	—	3	38	3	41
Güterkraftfahrzeugen	—	2	2	12	16	28	38	66	104
landwirtschaftl. Zugmaschinen	—	—	—	—	1	1	2	3	5
Sonderkraftfahrzeugen	—	—	—	3	2	5	3	2	5
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>28</b>	<b>86</b>	<b>114</b>	<b>957</b>	<b>860</b>	<b>1 817</b>	<b>3 029</b>	<b>1 462</b>	<b>4 491</b>
Fahrrädern	8	3	11	225	42	267	606	47	653
darunter unter 15 Jahre alt	—	—	—	97	13	110	228	13	241
anderen Fahrzeugen	—	—	—	4	—	4	10	2	12
Fußgänger	36	10	46	539	24	563	635	20	655
darunter im Alter von									
unter 15 Jahren	2	—	2	254	6	260	275	3	278
65 und mehr Jahren	20	3	23	96	4	100	77	2	79
Andere Personen	1	2	3	1	2	3	5	4	9
<b>Verunglückte insgesamt</b>	<b>73</b>	<b>101</b>	<b>174</b>	<b>1 726</b>	<b>928</b>	<b>2 654</b>	<b>4 285</b>	<b>1 535</b>	<b>5 820</b>

1) einschl. Kombinationskraftwagen

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	433	241	192	294	2	69	223
	AUSSERORTS	29	7	22	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	462	248	214	305	2	71	232
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	321	199	122	241	2	58	181
	AUSSERORTS	30	12	18	15	2	4	9
	ZUSAMMEN	351	211	140	256	4	62	190
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	310	213	97	265	1	71	193
	AUSSERORTS	24	13	11	23	-	3	20
	ZUSAMMEN	334	226	108	288	1	74	213
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	148	102	46	119	2	32	85
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	156	107	49	126	2	35	89
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	146	102	44	121	2	23	96
	AUSSERORTS	12	9	3	18	1	4	13
	ZUSAMMEN	158	111	47	139	3	27	109
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	92	49	43	64	-	18	46
	AUSSERORTS	21	10	11	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	113	59	54	83	-	22	61
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	111	67	44	85	1	33	51
	AUSSERORTS	16	6	10	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	127	73	54	104	1	37	66
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	56	33	23	40	2	9	29
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	71	40	31	49	2	10	37
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	42	37	52	-	11	41
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	84	44	40	57	-	13	44
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	197	131	66	166	1	42	123
	AUSSERORTS	41	15	26	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	238	146	92	182	1	48	133
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	8	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	9	-
EMMERICH, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	1	11
GELDERN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	17	10	7	15	-	3	12
GOCH, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	-	5	8
ISSUM	INNERORTS	3	1	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	8	4	4	15	-	2	13
KALKAR, STADT	INNERORTS	6	6	-	10	-	1	9
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	3	13
KERKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
KEVELAER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	6	2
KLEVE, STADT	INNERORTS	17	14	3	15	-	4	11
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	23	19	4	26	-	9	17
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	5	4	1	12	-	3	9
REES, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	14	10	4	17	4	9	4
	ZUSAMMEN	16	12	4	19	4	10	5
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	6	1	3	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	15	12	3	17	-	2	15
UEDEM	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
WEEZE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	10	-	6	4
KREIS KLEVE	INNERORTS	69	48	21	58	-	13	45
	AUSSERORTS	91	67	24	128	5	51	72
	ZUSAMMEN	160	115	45	186	5	64	117
ERKRATH, STADT	INNERORTS	18	10	8	12	-	5	7
	AUSSERORTS	13	3	10	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	31	13	18	16	-	7	9
HAAN, STADT	INNERORTS	15	12	3	18	-	2	16
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	21	15	6	21	-	2	19
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	17	14	3	18	-	5	13
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	20	16	4	20	-	6	14
HILDEN, STADT	INNERORTS	19	15	4	17	-	4	13
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	27	18	9	20	-	5	15
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	17	13	4	16	-	4	12
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	25	18	7	22	-	4	18
METTMANN, STADT	INNERORTS	19	14	5	17	-	1	16
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	1
	ZUSAMMEN	21	16	5	19	-	2	17
MONHEIM, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	9	-	2	7
RATINGEN, STADT	INNERORTS	43	37	6	42	1	8	33
	AUSSERORTS	41	18	23	23	1	5	17
	ZUSAMMEN	84	55	29	65	2	13	50
VELBERT, STADT	INNERORTS	27	21	6	24	-	9	15
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	37	28	9	33	-	12	21
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	4	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	5	4
KREIS METTMANN	INNERORTS	200	150	50	179	1	44	134
	AUSSERORTS	96	46	50	55	1	14	40
	ZUSAMMEN	296	196	100	234	2	58	174
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	9	-	1	8
	AUSSERORTS	13	8	5	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	24	14	10	20	1	4	15
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	19	14	5	19	-	4	15
	AUSSERORTS	12	7	5	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	31	21	10	26	1	6	19
JUECHEN	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	2	6
KAARST, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	2	7	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	5	12	8	-	1	7
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	7	9	10	-	3	7
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	26	20	6	21	-	4	17
	AUSSERORTS	13	7	6	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	39	27	12	30	1	6	23
NEUSS, STADT	INNERORTS	68	50	18	58	-	11	47
	AUSSERORTS	22	13	9	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	90	63	27	75	1	16	58
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	5	5	-	13	1	4	8
KREIS NEUSS	INNERORTS	150	102	48	119	-	23	96
	AUSSERORTS	86	48	38	71	5	19	47
	ZUSAMMEN	236	150	86	190	5	42	143
BRUEGGEN	INNERORTS	4	4	-	4	1	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	1	-	3

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GREFRATH	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	7	5
KEMPEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	17	13	4	14	-	6	8
NETTETAL, STADT	INNERORTS	14	13	1	15	-	7	8
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	23	20	3	26	-	10	16
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	3	5
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	6	1	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	10	9	1	16	-	4	12
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	6	4
VIERSEN, STADT	INNERORTS	26	17	9	20	-	7	13
	AUSSERORTS	8	2	6	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	34	19	15	22	1	7	14
WILLICH, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	AUSSERORTS	16	7	9	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	27	13	14	16	-	4	12
KREIS VIERSEN	INNERORTS	88	65	23	70	1	25	44
	AUSSERORTS	58	37	21	58	1	22	35
	ZUSAMMEN	146	102	44	128	2	47	79
ALPEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	5	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	1	5	-
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	34	20	14	23	-	8	15
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	44	26	18	31	-	9	22
HAMMINKELN	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	10	5	5	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	10	1	2	7
HUENXE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	4	3
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	19	17	2	18	-	6	12
	AUSSERORTS	8	6	2	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	27	23	4	31	1	11	19
MOERS, STADT	INNERORTS	53	42	11	50	-	14	36
	AUSSERORTS	30	18	12	23	1	5	17
	ZUSAMMEN	83	60	23	73	1	19	53
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	4	8	6	-	1	5
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	4	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	16	13	3	14	-	6	8
SCHERMBECK	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	3	3
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	18	16	2	25	3	7	15
	AUSSERORTS	10	9	1	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	28	25	3	40	3	13	24
WESEL, STADT	INNERORTS	28	22	6	25	2	10	13
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	36	27	9	33	2	11	20
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
KREIS WESEL	INNERORTS	184	138	46	164	5	54	105
	AUSSERORTS	110	71	39	101	4	34	63
	ZUSAMMEN	294	209	85	265	9	88	168
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2584	1682	902	2037	20	525	1492
	AUSSERORTS	642	355	287	555	19	173	363
	ZUSAMMEN	3226	2037	1189	2592	39	698	1855

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	138	82	56	94	1	27	66
	AUSSERORTS	32	15	17	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	170	97	73	112	1	32	79
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	208	115	93	148	1	47	100
	AUSSERORTS	20	7	13	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	228	122	106	158	2	50	106
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	552	361	191	453	8	116	329
	AUSSERORTS	139	54	85	88	1	26	61
	ZUSAMMEN	691	415	276	541	9	142	390
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	75	44	31	55	1	15	39
	AUSSERORTS	21	11	10	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	96	55	41	69	2	20	47
ALSDORF, STADT	INNERORTS	16	11	5	11	-	2	9
	AUSSERORTS	8	3	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	24	14	10	20	-	3	17
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	1	6
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	27	18	9	22	-	5	17
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	20	17	3	20	-	7	13
	AUSSERORTS	2	2	-	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	22	19	3	27	2	10	15
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	-	4
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
SIMMERATH	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	22	16	6	19	-	5	14
	AUSSERORTS	8	7	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	30	23	7	26	-	6	20
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	4	9
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	24	17	7	20	-	9	11
KREIS AACHEN	INNERORTS	99	74	25	82	-	24	58
	AUSSERORTS	47	31	16	51	2	14	35
	ZUSAMMEN	146	105	41	133	2	38	93
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	3	3
DUEREN, STADT	INNERORTS	53	38	15	47	1	15	31
	AUSSERORTS	12	7	5	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	65	45	20	59	1	21	37
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	3	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	2	5
INDEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
JUELICH, STADT	INNERORTS	12	11	1	13	-	4	9
	AUSSERORTS	10	6	4	12	2	7	3
	ZUSAMMEN	22	17	5	25	2	11	12
KREUZAU	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
LANGERWEHE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
LINNICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	12	1	5	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	16	2	6	8
MERZENICH	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	1	6

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	3	-	3	-
NIEDERZIER	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4	4
NOERVENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
VETTWEISS	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	3	-
KREIS DUEREN	INNERORTS	95	65	30	86	2	31	53
	AUSSERORTS	62	42	20	68	3	32	33
	ZUSAMMEN	157	107	50	154	5	63	86
BEDBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	3	3
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	24	19	5	23	1	4	18
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	30	21	9	26	1	5	20
BRUEHL, STADT	INNERORTS	22	15	7	19	-	8	11
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	26	18	8	24	-	9	15
ELSDORF	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	3	6	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	16	9	7	16	1	7	8
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	16	12	4	12	-	4	8
	AUSSERORTS	14	9	5	11	2	4	5
	ZUSAMMEN	30	21	9	23	2	8	13
FRECHEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	16	-	4	12
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	27	17	10	21	-	4	17
HUERTH, STADT	INNERORTS	27	16	11	21	2	7	12
	AUSSERORTS	6	3	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	33	19	14	31	2	10	19
KERPEN, STADT	INNERORTS	26	16	10	17	1	7	9
	AUSSERORTS	29	19	10	25	1	8	16
	ZUSAMMEN	55	35	20	42	2	15	25
PULHEIM, STADT	INNERORTS	20	11	9	11	-	1	10
	AUSSERORTS	9	7	2	15	1	1	13
	ZUSAMMEN	29	18	11	26	1	2	23
WESSELING, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	9	-	3	6
ERFTKREIS	INNERORTS	171	116	55	134	4	40	90
	AUSSERORTS	90	54	36	90	5	26	59
	ZUSAMMEN	261	170	91	224	9	66	149
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	1	-
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	15	11	4	14	-	5	9
	AUSSERORTS	17	10	7	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	32	21	11	30	-	12	18
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	2	2
KALL	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	9	2	7	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	-	7	-

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	3	1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	8	-	6	2
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	8	-	6	2
WEILERSWIST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	-	6
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	40	21	19	28	-	15	13
	AUSSERORTS	49	28	21	42	1	19	22
	ZUSAMMEN	89	49	40	70	1	34	35
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	16	10	6	12	-	3	9
	AUSSERORTS	10	8	2	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	26	18	8	26	-	6	20
GANGELT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	9	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	23	18	5	19	-	8	11
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	23	14	9	18	-	4	14
	AUSSERORTS	7	4	3	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	30	18	12	26	1	6	19
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	4	7
SELFKANT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	15	11	4	11	-	4	7
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	12	4	12	-	4	8
WALDFEUCHT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	10	1	4	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	12	1	5	6
WEGBERG, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	5	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	13	3	15	-	6	9
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	106	70	36	84	1	27	56
	AUSSERORTS	45	33	12	45	1	16	28
	ZUSAMMEN	151	103	48	129	2	43	84
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	1	6
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	1	2	7
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	18	11	7	11	-	2	9
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	28	16	12	19	-	5	14
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	3	2
LINDLAR	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	11	10	1	12	-	7	5
MARIENHEIDE	INNERORTS	6	4	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	2	5
MORSBACH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	2	1
NUEMBRECHT	INNERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	5	1	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	14	1	6	7

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	1	9
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	3	12
REICHSHOF	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	2	7
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	13	5	8	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	8	8	9	-	2	7
WIEHL, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	19	9	10	13	-	3	10
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	7	1	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	1	7	6
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	90	55	35	68	1	18	49
	AUSSERORTS	79	49	30	69	2	27	40
	ZUSAMMEN	169	104	65	137	3	45	89
BERGISCHE GLADBACH, STADT	INNERORTS	68	45	23	59	1	14	44
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	79	52	27	67	1	16	50
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	14	12	2	14	-	5	9
KUERTEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	3	1
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	15	9	6	13	-	4	9
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	-	5	10
ODENTHAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	2	5
OVERATH	INNERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	16	8	8	10	-	4	6
ROESRATH	INNERORTS	8	6	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	1	12
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	1	-	2
	AUSSERORTS	14	11	3	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	21	14	7	17	2	4	11
RHEINISCH-BERGISCHE KREIS	INNERORTS	122	79	43	101	2	25	74
	AUSSERORTS	58	38	20	46	1	15	30
	ZUSAMMEN	180	117	63	147	3	40	104
ALFTER	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	1	1	3
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	1	3	6
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	3	7
EITORF	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	-	4
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	10	7	3	9	1	4	4
	AUSSERORTS	13	9	4	13	2	5	6
	ZUSAMMEN	23	16	7	22	3	9	10
KONIGSWINTER, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	14	5	9	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	25	13	12	16	-	8	8
LOHMAR	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	3	4	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	7	5
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	3	5
MUCH	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	2	9
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	2	-
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	4	5
	AUSSERORTS	11	9	2	17	-	9	8
	ZUSAMMEN	22	16	6	26	-	13	13
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	21	15	6	20	-	5	15
	AUSSERORTS	11	5	6	7	3	2	2
	ZUSAMMEN	32	20	12	27	3	7	17
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	17	11	6	15	1	4	10
	AUSSERORTS	10	5	5	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	27	16	11	28	1	8	19
SWISTTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	6	3	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	1	2	6
TROIΣDORF, STADT	INNERORTS	25	17	8	18	-	7	11
	AUSSERORTS	10	4	6	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	35	21	14	22	1	9	12
WACHTBERG	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
WINDECK	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	2	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	2	2	3
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	158	103	55	123	2	43	78
	AUSSERORTS	121	68	53	108	11	39	58
	ZUSAMMEN	279	171	108	231	13	82	136
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1854	1185	669	1456	23	428	1005
	AUSSERORTS	763	430	333	649	29	227	393
	ZUSAMMEN	2617	1615	1002	2105	52	655	1398
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	49	29	20	34	-	13	21
	AUSSERORTS	20	11	9	19	1	5	13
	ZUSAMMEN	69	40	29	53	1	18	34
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	154	96	58	114	-	33	81
	AUSSERORTS	24	15	9	18	1	3	14
	ZUSAMMEN	178	111	67	132	1	36	95
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	129	80	49	98	1	25	72
	AUSSERORTS	39	22	17	25	-	9	16
	ZUSAMMEN	168	102	66	123	1	34	88
AHAUS, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	10	10	-	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	18	16	2	27	-	8	19
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	33	25	8	27	-	7	20
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	42	31	11	39	-	12	27
BORKEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	14	11	3	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	23	17	6	21	-	5	16
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	16	14	2	15	-	4	11
	AUSSERORTS	6	4	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	22	18	4	26	-	8	18
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	2	2	-	9	-	4	5
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
RAESFELD	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	1	1
REKEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
RHEDE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	9	-	9	-	4	5
SUEDLOHN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
VELEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	3	3
VREDEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
KREIS BORKEN	INNERORTS	98	74	24	84	-	24	60
	AUSSERORTS	69	54	15	92	-	37	55
	ZUSAMMEN	167	128	39	176	-	61	115
ASCHEBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
COESFELD, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	2	9
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	19	14	5	19	-	5	14
DUELLEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	12	8	4	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	23	14	9	20	1	9	10
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
NOTTULN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	-	4	7
OLFEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
ROSENDAHL	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	3	5
SENDEN	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	3	6
KREIS COESFELD	INNERORTS	40	27	13	33	-	10	23
	AUSSERORTS	60	39	21	55	1	22	32
	ZUSAMMEN	100	66	34	88	1	32	55
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	39	22	17	26	-	12	14
	AUSSERORTS	8	6	2	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	47	28	19	35	1	13	21
DATTELN, STADT	INNERORTS	19	15	4	22	1	4	17
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	24	20	4	29	2	4	23
DORSTEN, STADT	INNERORTS	25	18	7	24	-	9	15
	AUSSERORTS	16	8	8	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	41	26	15	37	-	12	25

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GLADBECK, STADT	INNERORTS	34	25	9	28	-	11	17
	AUSSERORTS	13	3	10	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	47	28	19	31	-	11	20
HALTERN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	20	9	11	11	-	5	6
HERTEN, STADT	INNERORTS	32	19	13	31	-	9	22
	AUSSERORTS	4	4	-	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	36	23	13	37	1	10	26
MARL, STADT	INNERORTS	34	30	4	40	3	10	27
	AUSSERORTS	15	9	6	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	49	39	10	51	3	15	33
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	10	5	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	-	4	6
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	57	36	21	48	-	13	35
	AUSSERORTS	15	9	6	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	72	45	27	59	-	17	42
WALTROP, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	1	8
	AUSSERORTS	8	4	4	7	2	2	3
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	2	3	11
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	270	180	90	238	4	72	162
	AUSSERORTS	98	56	42	78	5	22	51
	ZUSAMMEN	368	236	132	316	9	94	213
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	17	10	7	12	-	4	8
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	20	11	9	13	-	4	9
GREVEN, STADT	INNERORTS	17	14	3	15	-	4	11
	AUSSERORTS	13	7	6	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	30	21	9	24	1	6	17
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	1	-	6
HOPSTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	2	3
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	16	14	2	14	-	5	9
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	26	20	6	21	-	8	13
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	1	2
LENGERICH, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	22	12	10	14	-	5	9
LIENEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
LOTTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	6	2
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	6	3
RECKE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	4	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	40	23	17	25	-	15	10
	AUSSERORTS	7	4	3	6	2	1	3
	ZUSAMMEN	47	27	20	31	2	16	13
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	1	5	5
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	4	3
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	-	6
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	134	90	44	99	-	39	60
	AUSSERORTS	82	54	28	83	5	34	44
	ZUSAMMEN	216	144	72	182	5	73	104
AHLEN, STADT	INNERORTS	23	20	3	24	-	10	14
	AUSSERORTS	9	8	1	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	32	28	4	33	1	14	18
BECKUM, STADT	INNERORTS	11	5	6	7	1	2	4
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	1	4	10
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	10	7	3	10	2	4	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	2	7	4
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	5	5
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	4	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
TELGTE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	4	7
WADERSLOH	INNERORTS	6	4	2	6	1	5	-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	2	7	2
WARENDORF, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	16	10	6	13	-	7	6
KREIS WARENDORF	INNERORTS	70	49	21	61	2	30	29
	AUSSERORTS	66	49	17	64	4	26	34
	ZUSAMMEN	136	98	38	125	6	56	63
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	944	625	319	761	7	246	508
	AUSSERORTS	458	300	158	434	17	158	259
	ZUSAMMEN	1402	925	477	1195	24	404	767

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	151	89	62	107	4	28	75
	AUSSERORTS	43	28	15	45	-	15	30
	ZUSAMMEN	194	117	77	152	4	43	105
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	43	37	6	45	-	18	27
	AUSSERORTS	14	10	4	17	2	9	6
	ZUSAMMEN	57	47	10	62	2	27	33
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	2	4
HERZEBROCK	INNERORTS	6	1	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	10	4	6	12	-	4	8
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	1	-	2
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	17	11	6	12	-	5	7
	AUSSERORTS	12	8	4	18	1	9	8
	ZUSAMMEN	29	19	10	30	1	14	15
RIETBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	8	4
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	14	10	4	14	-	5	9
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	11	6	17	-	6	11
STEINHAGEN	INNERORTS	8	7	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	5	6
VERL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	14	4	9	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	15	4	9	2
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	13	8	5	10	-	4	6
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	20	11	9	13	-	5	8
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	120	88	32	109	-	41	68
	AUSSERORTS	79	48	31	82	8	41	33
	ZUSAMMEN	199	136	63	191	8	82	101
BUENDE, STADT	INNERORTS	18	15	3	18	-	6	12
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	24	21	3	25	-	9	16
ENGER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	1	6
HERFORD, STADT	INNERORTS	25	12	13	17	-	1	16
	AUSSERORTS	11	9	2	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	36	21	15	31	1	6	24
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
KIRCHLENGERN	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	6	2
LOEHNE, STADT	INNERORTS	13	8	5	11	-	5	6
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	-	6	9
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	1	4

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HERFORD	INNERORTS	74	47	27	59	-	18	41
	AUSSERORTS	42	31	11	41	1	16	24
	ZUSAMMEN	116	78	38	100	1	34	65
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	4	3
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	3	1
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
BRAKEL, STADT	INNERORTS	10	8	2	12	-	7	5
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	-	9	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	5	2
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
HARBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	11	7	4	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	1	6	7
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	1	1
KREIS HOEXTER	INNERORTS	35	22	13	29	-	14	15
	AUSSERORTS	34	21	13	30	1	18	11
	ZUSAMMEN	69	43	26	59	1	32	26
AUGUSTDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	-	4	12
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	11	-	2	9
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	6	6	-	17	-	3	14
DETMOLD, STADT	INNERORTS	21	18	3	18	-	1	17
	AUSSERORTS	11	9	2	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	32	27	5	33	-	9	24
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	3	1
EXTERTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	3	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	9	-	4	5
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	16	-	7	9
KALLETAL	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	3	6
LAGE, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	3	6
LEMGO, STADT	INNERORTS	19	15	4	19	-	3	16
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	22	17	5	21	-	3	18
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	4	7
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
SCHLANGEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
KREIS LIPPE	INNERORTS	93	70	23	88	-	16	72
	AUSSERORTS	57	39	18	67	-	31	36
	ZUSAMMEN	150	109	41	155	-	47	108
BAD DEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	25	13	12	17	-	5	12
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	29	15	14	21	-	6	15
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	1	1	1
	AUSSERORTS	11	10	1	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	17	13	4	15	2	5	8
HILLE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	1	6
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	3	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	4	5
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	1	4	9
MINDEN, STADT	INNERORTS	26	15	11	17	-	2	15
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	31	18	13	22	1	3	18
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	13	9	4	16	1	11	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	17	1	12	4
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	16	8	8	13	-	6	7
	AUSSERORTS	4	4	-	10	2	4	4
	ZUSAMMEN	20	12	8	23	2	10	11
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
RAHDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
STEMWEDE	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	3	6
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	91	53	38	67	1	23	43
	AUSSERORTS	62	48	14	73	6	27	40
	ZUSAMMEN	153	101	52	140	7	50	83
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	1	1	2
BORCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
BUEREN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	11	-	5	6
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	9	1	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	4	8
HOEVELHOF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	6	5
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
PADERBORN, STADT	INNERORTS	56	36	20	43	1	17	25
	AUSSERORTS	23	13	10	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	79	49	30	61	1	25	35
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	11	1	3	7
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	75	46	29	61	1	21	39
	AUSSERORTS	59	38	21	60	2	27	31
	ZUSAMMEN	134	84	50	121	3	48	70
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	639	415	224	520	6	161	353
	AUSSERORTS	376	253	123	398	18	175	205
	ZUSAMMEN	1015	668	347	918	24	336	558
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	218	146	72	187	2	47	138
	AUSSERORTS	37	15	22	28	1	6	21
	ZUSAMMEN	255	161	94	215	3	53	159
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	378	223	155	282	3	63	216
	AUSSERORTS	58	23	35	35	-	7	28
	ZUSAMMEN	436	246	190	317	3	70	244
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	112	68	44	84	-	29	55
	AUSSERORTS	37	20	17	36	-	12	24
	ZUSAMMEN	149	88	61	120	-	41	79
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	60	33	67	4	23	40
	AUSSERORTS	17	9	8	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	110	69	41	79	5	29	45
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	78	57	21	76	2	20	54
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	88	61	27	81	2	22	57
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	1	3	1
ENNEPÉTAL, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	8	8	9	-	1	8
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	16	13	3	22	1	3	18
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	22	18	4	30	1	5	24
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	36	19	17	25	-	8	17
	AUSSERORTS	14	11	3	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	50	30	20	38	-	10	28
HERDECKE, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	4	3
SCHWELM, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	3	9
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	15	9	6	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	18	11	7	16	-	4	12
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
WITTEN, STADT	INNERORTS	45	33	12	48	1	13	34
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	52	38	14	55	1	15	39
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	129	86	43	121	2	32	87
	AUSSERORTS	60	40	20	57	1	14	42
	ZUSAMMEN	189	126	63	178	3	46	129
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	34	19	15	20	-	10	10
	AUSSERORTS	14	10	4	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	48	29	19	34	-	15	19
BESTWIG	INNERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2
BRILON, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	3	8
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	1	2
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	3	-
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
MESCHED E, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	1	-	6
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	2	7
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	4	1
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	11	7	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	-	4	11
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	8	-	5	3
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	76	44	32	53	-	21	32
	AUSSERORTS	49	37	12	55	1	22	32
	ZUSAMMEN	125	81	44	108	1	43	64
ALTENA, STADT	INNERORTS	15	8	7	10	-	1	9
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	19	11	8	15	-	3	12
BALVE, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	5	2
HALVER, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	1	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	2	1	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	3	1	3
HEMER, STADT	INNERORTS	13	4	9	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	5	11	6	-	-	6
HERSCHEID	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	55	29	26	32	-	11	21
	AUSSERORTS	18	9	9	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	73	38	35	44	-	15	29
KIERSPE, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	1	3	7
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	20	8	12	9	-	2	7
	AUSSERORTS	19	6	13	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	39	14	25	15	1	4	10
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	16	4	12	4	-	2	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	22	19	3	20	1	8	11
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	28	23	5	25	1	8	16
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	1	4	4	-	1	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	4	4
	AUSSERORTS	10	8	2	13	2	6	5
	ZUSAMMEN	24	16	8	21	2	10	9
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	1	-	3
WERDOHL, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	5	-	4	1

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	174	88	86	98	2	33	63
	AUSSERORTS	99	51	48	71	7	23	41
	ZUSAMMEN	273	139	134	169	9	56	104
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	4	4
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	1	6
FINNENTROP	INNERORTS	2	2	-	4	-	4	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	4	1
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	1	4	3
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	16	12	4	18	1	10	7
OLPE, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	5	8
WENDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	1	5
KREIS OLPE	INNERORTS	32	25	7	32	1	16	15
	AUSSERORTS	25	15	10	26	-	10	16
	ZUSAMMEN	57	40	17	58	1	26	31
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	-	3	12
BURBACH	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	-	6
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	4	3
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	1	7
LAASPHE, STADT	INNERORTS	11	4	7	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	4	9	5	-	2	3
NETPHEN	INNERORTS	9	8	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	11	2	13	-	4	9
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
SIEGEN, STADT	INNERORTS	66	35	31	45	-	8	37
	AUSSERORTS	15	6	9	9	1	7	1
	ZUSAMMEN	81	41	40	54	1	15	38
WILNSDORF	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	3	2	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	2	2	1
KREIS SIEGEN	INNERORTS	131	73	58	87	-	21	66
	AUSSERORTS	51	25	26	35	3	14	18
	ZUSAMMEN	182	98	84	122	3	35	84
ANROECHTE	INNERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	6	1	15	2	9	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	18	2	11	5
ENSE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	5	5

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ERWITTE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	7	2
GESEKE, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
LIPPETAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	5	-
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	33	21	12	31	1	9	21
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	44	26	18	39	1	12	26
MOEHNESEE	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	8	2	15	1	9	5
	ZUSAMMEN	13	11	2	18	1	9	8
RUETHEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	-	6
SOEST, STADT	INNERORTS	17	12	5	15	-	4	11
	AUSSERORTS	14	8	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	31	20	11	24	-	8	16
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	9	4	5	8	-	4	4
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	14	-	7	7
WELVER	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	5	4
WERL, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	19	13	6	14	-	6	8
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
KREIS SOEST	INNERORTS	102	66	36	87	1	30	56
	AUSSERORTS	85	57	28	90	3	51	36
	ZUSAMMEN	187	123	64	177	4	81	92
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	21	11	10	13	-	5	8
	AUSSERORTS	6	6	-	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	27	17	10	25	-	12	13
BOENEN	INNERORTS	4	2	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	1	10
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	6	1	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	11	9	2	21	-	7	14
HOLZWICKEDE	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	3	3
KAMEN, STADT	INNERORTS	24	17	7	21	-	4	17
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	35	22	13	27	-	6	21
LUENEN, STADT	INNERORTS	37	19	18	22	-	5	17
	AUSSERORTS	12	7	5	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	49	26	23	30	1	6	23
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	16	13	3	16	-	-	16
	AUSSERORTS	13	5	8	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	29	18	11	22	-	1	21
SELM, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	11	2	12	-	5	7
UNNA, STADT	INNERORTS	22	18	4	21	-	4	17
	AUSSERORTS	16	6	10	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	38	24	14	32	-	9	23
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	15	12	3	18	-	6	12
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	25	20	5	28	-	9	19
KREIS UNNA	INNERORTS	156	106	50	136	-	31	105
	AUSSERORTS	92	53	39	78	1	28	49
	ZUSAMMEN	248	159	89	214	1	59	154
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1679	1042	637	1310	17	366	927
	AUSSERORTS	620	349	271	528	18	195	315
	ZUSAMMEN	2299	1391	908	1838	35	561	1242

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7700	4949	2751	6084	73	1726	4285
	AUSSERORTS	2859	1687	1172	2564	101	928	1535
	ZUSAMMEN	10559	6636	3923	8648	174	2654	5820

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

## 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Unfallursachen		
		insgesamt	davon bei Unfällen	
			innerorts	außerorts
	<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>	<b>7 874</b>	<b>5 700</b>	<b>2 174</b>
	<b>in bezug auf</b>			
	<b>Verkehrstüchtigkeit</b>	<b>590</b>	<b>389</b>	<b>201</b>
01	Alkoholeinfluß	540	363	177
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	2	—
03	Übermüdung	19	5	14
04	sonstige körperliche oder geistige Mängel	29	19	10
	<b>Straßenbenutzung</b>	<b>426</b>	<b>320</b>	<b>106</b>
10	Benutzung der falschen Fahrbahn, auch Richtungsfahrbahn, oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	217	190	27
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	209	130	79
	<b>Geschwindigkeit, nicht angepaßte</b>	<b>1 618</b>	<b>849</b>	<b>769</b>
12	mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	155	107	48
13	in anderen Fällen	1 463	742	721
	<b>Abstand</b>	<b>603</b>	<b>440</b>	<b>163</b>
14	ungenügender Sicherheitsabstand	588	430	158
15	starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	15	10	5
	<b>Überholen</b>	<b>362</b>	<b>198</b>	<b>164</b>
16	unzulässiges Rechtsüberholen	24	19	5
17	Überholen trotz Gegenverkehrs	48	10	38
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	118	84	34
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	5	6
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	36	2	34
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	19	8	11
22	sonstige Fehler beim Überholen	76	53	23
23	Fehler beim Überholtwerden	30	17	13
	<b>Vorbeifahren</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>2</b>
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	28	27	1
25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	7	1
	<b>Nebeneinanderfahren</b>			
26	fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgen. Pos. 20, 25)	73	66	7
	<b>Vorfahrt, Vorrang</b>	<b>1 309</b>	<b>1 059</b>	<b>250</b>
27	Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“	144	140	4
28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	966	757	209
29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	1	12
30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	2	4
31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	157	144	13
32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	19	12	7
33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	3	1

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Unfallursachen		
		insgesamt	davon bei Unfällen	
			innerorts	außerorts
	<b>Noch: Ursachen bei Fahrzeugführern in bezug auf</b>			
	<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b>	<b>1 341</b>	<b>1 160</b>	<b>181</b>
35	Fehler beim Abbiegen	785	654	131
36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	202	182	20
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	354	324	30
	<b>falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>	<b>586</b>	<b>568</b>	<b>18</b>
38	an Fußgängerüberwegen	37	37	—
39	an Fußgängerfurten	66	64	2
40	beim Abbiegen	63	62	1
41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	34	34	—
42	an anderen Stellen	386	371	15
	<b>ruhenden Verkehr, Verkehrssicherung</b>	<b>65</b>	<b>57</b>	<b>8</b>
43	unzulässiges Halten oder Parken	15	12	3
44	mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	5	5
45	verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	40	40	—
46	<b>Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>9</b>
	<b>Ladung, Besetzung</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
47	Überladung, Überbesetzung	7	7	—
48	unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	13	11	2
49	<b>andere Ursachen bei Fahrzeugführern</b>	<b>819</b>	<b>525</b>	<b>294</b>
	<b>Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel, Wartungsmängel)</b>	<b>127</b>	<b>80</b>	<b>47</b>
	<b>in bezug auf</b>			
50	Beleuchtung	13	10	3
51	Bereifung	40	14	26
52	Bremsen	32	27	5
53	Lenkung	20	12	8
54	Zugvorrichtung	1	1	—
55	andere Mängel	21	16	5
	<b>Ursachen bei Fußgängern</b>	<b>1 067</b>	<b>1 003</b>	<b>64</b>
	<b>in bezug auf</b>			
	<b>Verkehrstüchtigkeit</b>	<b>121</b>	<b>108</b>	<b>13</b>
01	Alkoholeinfluß	119	107	12
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	1	—
03	Übermüdung	—	—	—
04	sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	—	1
	<b>falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b>	<b>877</b>	<b>840</b>	<b>37</b>
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	81	74	7
61	an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	4	—
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	81	80	1
	an anderen Stellen:			
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	196	193	3
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	476	454	22
65	durch sonstiges falsches Verhalten	39	35	4

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Unfallursachen		
		insgesamt	davon bei Unfällen	
			innerorts	außerorts
	<b>Noch: Ursachen bei Fußgängern in bezug auf</b>			
66	<b>Nichtbenutzen des Gehweges</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
67	<b>Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>4</b>
68	<b>Spielen auf oder neben der Fahrbahn</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>—</b>
69	<b>andere Ursachen bei Fußgängern</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>9</b>
	<b>Ursachen bei Straßenverhältnissen</b>	<b>541</b>	<b>304</b>	<b>237</b>
	<b>Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn</b>	<b>525</b>	<b>291</b>	<b>234</b>
70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	27	20	7
71	andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	5	3	2
72	Schnee, Eis	232	87	145
73	Regen	252	178	74
74	andere Einflüsse	9	3	6
	<b>Zustand der Straße</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>3</b>
75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	—	3
76	anderer Zustand der Straße	12	12	—
77	<b>nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>—</b>
78	<b>mangelhafte Beleuchtung der Straße</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
79	<b>mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
	<b>Ursachen bei Witterungseinflüssen</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
	<b>Sichtbehinderung durch</b>			
80	Nebel	7	—	7
81	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	18	11	7
82	blendende Sonne	5	5	—
83	<b>Seitenwind</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
84	<b>Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
	<b>Ursachen bei Hindernissen</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>25</b>
85	nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	—	—	—
86	Wild auf der Fahrbahn	7	—	7
87	anderes Tier auf der Fahrbahn	25	11	14
88	sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	6	4
	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>15</b>
	<b>Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
	<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>9 719</b>	<b>7 137</b>	<b>2 582</b>

## Anmerkungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person